

OBSAH

1	ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3	OBSAH A CÍL DOKUMENTACE „ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ“	3
4	PLATNÁ LEGISLATIVA	3
5	VÝSKYT STARÝCH ENVIROMENTÁLNÍCH (EKOLOGICKÝCH) ZÁTĚŽÍ	4
6	KONTROLNÍ CHEMICKÉ ANALÝZY	5
6.1.1	CHEMICKÉ ANALÝZY	5
6.1.2	ROZSAH CHEMICKÝCH ANALÝZ	6
6.1.3	VÝSLEDKY CHEMICKÝCH ANALÝZ	6
6.1.4	VYMEZENÉ ČÁSTI STAVBY	8
6.1.5	VYHODNOCENÍ CHEMICKÝCH ANALÝZ	8
7	MNOŽSTVÍ VYZÍSKANÝCH MATERIÁLŮ A MOŽNOSTI JEJICH VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ	10
7.1	ŠTĚRKOVÉ LOŽE ZE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	10
7.1.1	RECYKLACE, RECYKLAČNÍ PLOCHA	10
7.1.2	RECYKLAČNÍ ZÁKLADNA	11
7.1.1	LEGISLATIVNÍ PODMÍNKY OCHRANY OVZDUŠÍ PŘI RECYKLACI	12
7.1.2	ŠTĚRKOVÉ LOŽE NEKONTAMINOVANÉ	12
7.1.3	VÝZISK Z RECYKLACE ŠTĚRKOVÉHO LOŽE - PODSÍTNÉ	12
7.1.1	ŠTĚRKOVÉ LOŽE KONTAMINOVANÉ	12
7.2	VÝKOPOVÁ ZEMINA	13
7.3	STAVEBNÍ SUŤ	13
7.4	BETON	13
7.5	SMÝCENÉ KEŘE A ROSTLINNÉ ZBYTKY	14
7.6	ŽIVIČNÝ KRYT	14
7.7	SKLO Z INTERIÉRŮ REKONSTRUOVANÝCH OBJEKTŮ	14
7.8	PLASTY Z INTERIÉRŮ REKONSTRUOVANÝCH OBJEKTŮ	14
7.9	ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE	15
7.9.1	DŘEVĚNÉ PRAŽCE	15
7.9.2	BETONOVÉ PRAŽCE	15
7.10	KOVOVÝ ODPAD	15
7.11	OSTATNÍ ODPADY	16
7.12	NEBEZPEČNÝ ODPAD	16
7.12.1	VÝHYBKY ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY	16
7.12.2	ŠTĚRKOVÉ LOŽE KONTAMINOVANÉ	16
7.12.3	DALŠÍ NEBEZPEČNÉ ODPADY	17
8	ZÁVĚR	17
9	SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY	17
	PŘÍLOHA Č. 1 (SEZNAM PS/SO)	
	PŘÍLOHA Č. 2 (PŘEHLED ODPADŮ Z JEDNOTLIVÝCH PS/SO)	
	PŘÍLOHA Č. 3 (SOUHRNNÝ PŘEHLED ODPADŮ)	
	PŘÍLOHA Č. 4 (SEZNAM ZAŘÍZENÍ K ODSTRANĚNÍ NEBO VYUŽITÍ ODPADŮ)	

1 ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Modernizace ŽST Cheb
<u>Stupeň dokumentace:</u>	projekt (P)
<u>Charakter stavby:</u>	rekonstrukce železniční stanice
<u>Odvětví:</u>	železniční doprava
<u>Místo stavby:</u>	železniční stanice Cheb
<u>Trať:</u>	č. 140 – Chomutov – Karlovy Vary – Cheb č. 147 - Cheb – Bad Brambach (– Plauen) č. 148 - Cheb – Hranice v Čechách č. 170 - Cheb – Plzeň – Beroun (– Praha) č. 179 - Cheb – Schirnding (– Marktredwitz) č. 543A - Cheb - Aš - Aš st.hr.
<u>Traťový úsek:</u>	č. 0203 - Plzeň hl.n.- Cheb os.n. - (kol. 1-4b,6,7b,9b,11,801b) č. 0204 - Cheb st.hr. (Pomezí) – Cheb č. 0211 - Bad Brambach st.hr - Cheb (klášterské staničení)
<u>Kraj:</u>	Karlovarský
<u>Městský úřad:</u>	Cheb
<u>Katastrální území dotčená stavbou:</u>	Cheb
<u>Objednatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ 70994234 DIČ CZ70994234 Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<u>Zhotovitel dokumentace:</u>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349 DIČ CZ 25793349 Ing. Stanislav Žáček 2017-2018
<u>Termín realizace:</u>	



2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Příloha „Odpadové hospodářství je součástí dokumentace stavby (P) „Modernizace žst. Cheb“. Cílem stavby rekonstrukce nástupišť, úprava zastřešení, provedení bezbariérových úprav stávajícího podchodu, úprava železničního svršku v prostoru osobního nádraží. Součástí je provedení nového staničního zabezpečovacího zařízení, protože stávající již svým stářím a celkovou opotřebovaností nevyhovuje současným nárokům na provoz a bezpečnost železničního provozu.

Modernizace se dotkne též úprav NN, ochrany kabelů, KSU a TP. Projektová dokumentace rovněž uvažuje s úpravou zpevněných ploch.

Objekty, které nejsou vyjmenovány v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva, nejsou součástí stavby.

3 OBSAH A CÍL DOKUMENTACE „ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ“

Při provádění stavby „Modernizace žst. Cheb“ vzniknou odpady kategorie „ostatní“ i „nebezpečný“, se kterými je povinností zadavatele a vybraného dodavatele stavby nakládat dle příslušných legislativních opatření platných na úseku odpadového hospodářství.

V části projektové dokumentace „Odpadové hospodářství“ je určeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby. Je specifikováno jejich možné užití v rámci stavby nebo další využití v souladu s platnou legislativou, popřípadě jsou navrženy možnosti odstranění odpadů.

Není v kompetenci projektanta závazně dojednávat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

Předmětem řešení odpadového hospodářství není znovu využitelný materiál spadající do kompetence kategorizátorů SŽDC podle směrnice č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ (účinnost směrnice od 20.5.2009). Jedná se např. o kolejnice, pražce, výhybkové části a drobné kolejiwo.

4 PLATNÁ LEGISLATIVA

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů, platných od 1. 1. 2002. Jedná se o zákon č. **185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů**, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. **94/2016 Sb.** Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

č. **374/2008 Sb.** Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu a postup udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

č. **93/2016 Sb.** Vyhláška MŽP, o katalogu odpadů

č. **382/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

č. **383/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady

č. **384/2001 Sb.** Vyhláška MŽP o nakládání s PCB

č. **237/2002 Sb.** Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků

č. **353/2005 Sb.** Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů



č.294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Č.352/2005 SB. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady)

Č.351/2008 SB. Vyhláška ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Č.341/2008 SB. Vyhláška č. 341/2008 sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 16 výše uvedeného zákona o odpadech:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,

odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,

zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,

umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,

vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,

ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,

pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zadavatele a dodavatele při jednání s orgány státní správy.

platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

5 VÝSKYT STARÝCH ENVIROMENTÁLNÍCH (EKOLOGICKÝCH) ZÁTĚŽÍ

Pojmem staré ekologické zátěže se označují kontaminovaná místa, kde vznikl závažný stav předchozí průmyslovou a jinou činností. V žst. Cheb lze uvažovat o možných haváriích při úniku ropných a jiných



závadných látek. Nejde o produkt činností současných ani současných havarijních stavů, ale jedná se o činnosti a havárie proběhlé do zhruba konce 80. let minulého století

Na základě informací pamětníků a dle dostupných údajů z evidence kontaminovaných míst (národní geoportál INSPIRE) nejsou v prostoru stavby známa místa se starými environmentálními zátěžemi nad rámec běžných ve stanici se vyskytujícími kontaminací kolejového lože.

6 KONTROLNÍ CHEMICKÉ ANALÝZY

6.1.1 CHEMICKÉ ANALÝZY

V rámci projekčních prací byl proveden průzkum kontaminace zemin pražcového podloží. Na základě výsledků průzkumu bylo vypracováno odborné stanovisko pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Pověřená osoba zpracovala výše uvedené odborné stanovisko v souladu s 9. Metodickým pokynem odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP v září 2008, ročník XVIII, částka 3.

Úplná zpráva „Chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží“, včetně odborného stanoviska pověřené osoby k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a včetně příloh (plány odběru vzorků dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 376/2001 Sb., protokoly o odběrech vzorků dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 376/2001 Sb., protokoly laboratorních zkoušek) je uvedena v dokumentaci B.14.3.

V rámci průzkumu ve stanici bylo odebráno celkem 30 sond, z nichž byly odebrány dílčí vzorky šterkového lože. Z dílčích vzorků byly následně v souladu s plánem odběru vzorků vytvořeny celkem 4 reprezentativní terénní vzorky. Reprezentativní vzorky byly vytvořeny tak, aby poskytly informace o znečištění použitých stavebních materiálů šterkového.

Vzorky byly po promísení přesypány do vzorkovnice (dvojitý polyetylenový sáček).

Hmotnost jednotlivých vzorků činila vzhledem k zrnitostnímu složení zemin cca 4-6 kg.

Vzorky byly převezeny a zpracovány v akreditované zkušební laboratoři ALS Czech Republic s.r.o. – Praha. Duplicitní vzorky jsou archivovány pro případné kontrolní zkoušky.

Místa odběru a hloubka odběru vzorků jsou přehledně uvedeny v tabulce č. 1 a současně v dokumentaci část B.14.3.

Tabulka č. 1 - Lokalizace odebraných vzorků

Reprezentativní terénní vzorek	Lokalizace odběru místních vzorků		
	Hloubka odběru (m)	Staničení (km)	Místo odběru místních vzorků
K1	0,40-0,60	453,310	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	453,460	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	453,605	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	453,750	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	453,960	pražcové podloží – kolej 1
K2	0,40-0,60	453,380	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	453,530	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	453,675	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	453,825	pražcové podloží – kolej 2

Reprezentativní terénní vzorek	Lokalizace odběru místních vzorků		
	Hloubka odběru (m)	Staničení (km)	Místo odběru místních vzorků
	0,40-0,60	453,960	pražcové podloží – kolej 2
K3	0,40-0,60	236,350	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	236,420	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	237,085	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	237,100	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	455,075	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	455,075	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	455,060	pražcové podloží – kolej 6
	0,40-0,60	454,970	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	454,820	pražcové podloží – kolej 2
	0,40-0,60	454,780	pražcové podloží – kolej 1
	0,40-0,60	454,730	pražcové podloží – kolej 6
K4	0,40-0,60	236,950	pražcové podloží – kolej 5
	0,40-0,60	237,000	pražcové podloží – kolej 9b
	0,40-0,60	237,060	pražcové podloží – kolej 7b
	0,40-0,60	237,135	pražcové podloží – kolej 9b
	0,40-0,60	455,045	pražcové podloží – kolej 11
	0,40-0,60	455,100	pražcové podloží – kolej 3
	0,40-0,60	454,950	pražcové podloží – kolej 11
	0,40-0,60	454,865	pražcové podloží – kolej 9a
	0,40-0,60	454,800	pražcové podloží – kolej 7a

6.1.2 ROZSAH CHEMICKÝCH ANALÝZ

Rozsah zkoušek vychází z tabulky č. 2 přílohy č. 1 k vyhlášce č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a z tabulek 2.1, 4.1 a 10.1 z vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Ekotoxicita byla ověřována v rozsahu tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Kopie protokolů laboratorních zkoušek jsou součástí částí B.14.3 a originály jsou uloženy v archivu zhotovitele.

6.1.3 VÝSLEDKY CHEMICKÝCH ANALÝZ

Výsledky zkoušek, ke zjištění koncentrací v předpisech stanovených ukazatelů ve vzorcích odebraných z dotčené stavby, byly porovnány s příslušnými limitními hodnotami z vyhlášek č. 94/2016 Sb. a 294/2005 Sb.

Štěrkové lože, charakterizované směsnými vzorky, lze ukládat na skládky skupiny S – ostatní odpad (podskupiny S-001 nebo S-003) vzhledem ke skutečnosti, že splňují stanovená kritéria pro přijetí na

uvedené podskupiny skládek (všechny ukazatele jsou nižší než hodnoty limitní pro třídu vyluhovatelnosti IIa - viz bod 6b, resp. 7c přílohy č. 4 k vyhlášce č.294/2005 Sb. Obsah TOC byl zjištěn v hodnotě 11,4 – 18,8 %, a vzhledem ke koncentraci DOC ve výluhu, která byla zjištěna nižší než 80 mg/l, je odpad považován za vyhovující pro přijetí na skládky skupiny S – ostatní odpad (podskupiny S-OO1).

Štěrkové lože charakterizované všemi směsnými vzorky může vykazovat jednu nebo více nebezpečných vlastností s ohledem na vysoké hodnoty Uhlovodíků C10-C40 stanovené v Metodickém pokynu MŽP z roku 2013 „Indikátory znečištění“).

Výsledky zkoušek vyluhovatelnosti vzorku byly hodnoceny ve vztahu k ukazatelům a limitům tříd vyluhovatelnosti I (tab. č. 2.1) dle vyhlášky 294/2005 Sb. (1) a porovnávány s limitními hodnotami koncentrací pro hodnocení nebezpečné vlastnosti HP 15 (tab. č. 2) dle vyhlášky 94/2016 Sb. Zkouškám byl podroben reprezentativní terénní vzorek s hodnocením uvedeným níže v tabulce č. 2. V tabulce č. 2 jsou uvedeny pouze ukazatele, jejichž hodnoty získané zkouškami překračují stanovené limitní hodnoty.

Tabulka č. 2 – Výsledky zkoušek vyluhovatelnosti

Reprezentativní vzorek	Parametr (mg/l)	Limitní hodnota/třída vyluhovatelnosti I	Limitní hodnota HP 15	Výsledek
K1	RL	400	8000	490
K3	RL	400	8000	394*

Dále byly výsledky zkoušek vzorku hodnoceny podle tabulky č. 4.1 (TOC) a 10.1 vyhlášky č. **294/2005 Sb.** (1), o podmínkách ukládání odpadů na skládky. Zkouškám byl podroben reprezentativní terénní vzorek s hodnocením uvedeným níže v tabulce č. 3. V tabulce č. 3 jsou uvedeny pouze ukazatele, jejichž hodnoty získané zkouškami překračují limitní hodnoty.

Reprezentativní terénní vzorek byl podroben ekotoxikologickým testům podle tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 **vyhlášky č. 94/2016 Sb.** Všechny testované vzorky vyhověly požadavkům vyhlášky.

Kompletní výsledky chemických analýz jsou obsaženy v dokumentaci část B.14.3 Kontaminace štěrkového lože (příloha č.3 Protokoly o zkouškách vzorků).

Tabulka č. 3 – Absolutní obsahy škodlivin

Vzorek	Parametr	Limitní hodnota (1) (mg/kg sušiny)	Výsledek (mg/kg)
K1	Arsen	10	20,5
	Kadmium	1	4,29
	Rtuť	0,8	1,22
	Nikl	80	183
	Olovo	100	454
	PAU	6	34,5
	Uhlovodíky C10-C40	300	2400
	TOC	30 000	188 000
K2	Arsen	10	26,1
	PAU	6	13,8
	Uhlovodíky C10-C40	300	2180
	TOC	30 000	186 000
K3	Arsen	10	44,0
	Kadmium	1	1,58
	Nikl	80	77,2*
	Olovo	100	186
	PAU	6	16,2
	Uhlovodíky C10-C40	300	2260
	TOC	30 000	159 000
K4	Arsen	10	36,6
	Kadmium	1	1,81
	Nikl	80	100
	Olovo	100	184
	PAU	6	150
	Uhlovodíky C10-C40	300	1940
	TOC	30 000	114 000

(* - vyhovuje/nehovuje s výhradou – na základě výsledků zkoušek hodnocený parametr při zohlednění nejistoty měření může/nemusí tuto limitní hodnotu přesahovat).

6.1.4 VYMEZENÉ ČÁSTI STAVBY

Za vymezené části stavby je dále z preventivních důvodů nutné považovat místa zřetelně znečištěná ropnými látkami – výhybky, a dále místa s pravidelným stáním motorových kolejových vozidel – místa stání osobních jednotek před výpravními budovami.

Výše uvedená místa je doporučeno odtěžit přednostně a s materiály z těchto míst nakládat dále jako s nebezpečným odpadem.

6.1.5 VYHODNOCENÍ CHEMICKÝCH ANALÝZ

Množství a druhy odpadů z vymezených částí stavby

V rámci rekonstrukce trati je dle dostupných informací o úrovni znečištění stavebních materiálů umístěných v zájmové stavbě možné předpokládat s vysokou mírou pravděpodobnosti vzniku nebezpečného odpadu:

kat.č. 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky,

s nímž bude nutno dále nakládat v souladu s požadavky zákona o odpadech kladených na nakládání s nebezpečnými odpady.

Množství a druhy odpadů z nevymezených částí stavby

Ostatní odpad – v souladu s postupem uvedeným v Katalogu odpadů bude možno stavební materiály odnímané z rekonstruované stavby zařadit, v případě, že budou považovány za odpady, podle druhu a kategorie, za odpad:

kat. č. 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07.

Stanovení množství těchto odpadů nebylo předmětem této zprávy a bude řešeno souhrnně v návrhu nakládání se stavebními odpady.

Doporučení pro další nakládání s odpady

Na základě výsledků chemických analýz uvedených v předcházejících kapitolách bylo zpracováno odborné stanovisko pověřené osoby. Dle dostupných informací o lokalitě a materiálech použitých při stavbě dotčených stavebních objektů lze předpokládat, že při jejich odstraňování budou vznikat věci a materiály, které lze doporučit zařadit mezi odpady podle druhu a kategorie následujícím způsobem:

- 17 05 07* Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07

Zkoušky vyloučily přítomnost nebezpečné vlastnosti HP 14 „Ekotoxický“ a HP 15 „Odpad schopný vykazovat při nakládání s ním některou z výše uvedených nebezpečných vlastností, kterou v době vzniku neměl“ ve vzorku odpadu. Směsné vzorky však vykazují vyšší hodnoty Uhlovodíků C10-C40 (limitní hodnoty, stanovené v Metodickém pokynu MŽP z roku 2013 „Indikátory znečištění“), které mohou ukazovat na lokální kontaminaci v místech odběrů jednotlivých místních vzorků.

Materiály odnímané z rekonstruované stavby, pokud se stanou odpady, nebudou patřit mezi odpady uvedené pod písmenem A. přílohy č. 5 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. – odpady bude možné ukládat na skládky příslušných skupin nebo využívat na povrchu terénu.

Materiály odnímané ze stavby pravděpodobně nebudou splňovat požadavek bodu 5 přílohy č. 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb. pro přijetí inertního odpadu na skládku skupiny S-inertní odpad. Všechny směsné vzorky vykazují zvýšené koncentrace organických škodlivin (Uhlovodíky C10-C40).

Všechny vzorky stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stavby stát odpadem, podrobené zkouškám vyhověly nejvýše přípustným hodnotám stanoveným v tab. č. 2.1 z přílohy č. 2 k vyhlášce č. 294/2005 Sb. pro třídu vyluhovatelnosti IIa. Případný odpad bude možné odstraňovat uložením na skládku S-001 nebo S-003 v souladu s bodem 6., resp. bodem 7 z přílohy č. 4 vyhlášky č. 294/2005 Sb.

Koncentrace škodlivin v sušině vzorků stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stát odpadem, nesplňují požadavky přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2001 Sb. Případný odpad bude možné využívat na povrchu terénu pouze v místech, kde jsou požadované hodnoty znečištění srovnatelné se znečištěním zjištěným ve vzorcích odebraných ze stavby (dle bodu 5 z přílohy č. 11 vyhlášky č. 294/2005 Sb.).

Ekotoxikologické testy vzorků stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stát odpadem, vypovídají o skutečnosti, že případné odpady nevykazují nebezpečnou vlastnosti H14 „Ekotoxický“ dle tabulky č. 1.1 přílohy č. 1 vyhlášky č. 94/2016 Sb.



Obecně pověřená osoba (Ing. Miloš Štolba - pověřená osoba k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, rozhodnutí MŽP ČR č.j.: 91261/ENV/10/5970/720/10 ze dne 18.11.2010, platnost prodloužena rozhodnutím MŽP ČR č.j.: 83870/ENV/13/5882/720/13 ze dne 2.12.2013) **konstatuje, že využívání dotčených odpadů na povrchu terénu mimo území stavby se jeví jako nemožné. S ohledem na vysoké hodnoty Uhlovodíků C10-C40 ve směsných vzorcích nelze vyloučit v místech odběrů místních vzorků lokální kontaminaci (hodnota přesahuje limitní hodnoty, které jsou stanoveny v metodickém pokynu MŽP „Indikátory znečištění“). Pro případné využívání odpadů je nutné předpokládat nutnou úpravu odpadů a ověření jejich vlastností před rozhodnutím o dalším nakládání s nimi.**

Pověřená osoba upozorňuje, že způsob odběru a přípravy vzorků zvyšuje hodnoty ukazatelů zjišťovaných zkouškami a průměrné znečištění použitých stavebních materiálů je pravděpodobně nižší, než jak je uvedeno v protokolu.

7 MNOŽSTVÍ VYZÍSKANÝCH MATERIÁLŮ A MOŽNOSTI JEJICH VYUŽITÍ NEBO ODSTRANĚNÍ

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům (dále jen PS) a stavebním objektům (dále jen SO). Jedná se především o štěrkové lože ze železničního svršku, výkopové inertní materiály, stavební sutě a betony, stavební kovové konstrukce, zbytky dřevěných konstrukcí a další.

Konkrétní množství odpadů z jednotlivých PS a SO jsou doložena v příloze č. 2 Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO. Souhrnné množství odpadů ze stavby je uvedeno v příloze č. 3 Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.). Pro přehlednost je v příloze č. 1 uveden seznam všech PS a SO. PS a SO, které v příloze č. 2 nejsou uvedeny, mají nulové množství odpadů.

7.1 ŠTĚRKOVÉ LOŽE ZE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

V dokumentaci je uvažováno s maximálním využitím stávajícího štěrkového lože (recyklátu) v souladu s Obecnými technickými podmínkami "Kamenivo pro kolejové lože železničních drah" (č. j. 59 110/2004-O13 ve znění změny 1 vydané pod č.j. 23155/06-OP) a s předpisem SŽDC S3, část desátá.

Z celkového množství odtěženého štěrkového lože bude po recyklaci využito 50% zpět do štěrkového lože železničního svršku a 30% jako štěrkodrt' v železničním spodku.

Recyklační základna je navržena v železniční stanici Cheb. Zde bude štěrk vytríděn pro další použití do kolejového lože, do sanačních vrstev, násypů apod.

7.1.1 RECYKLACE, RECYKLAČNÍ PLOCHA

7.1.1.1 Obecný popis procesu recyklace

Před odtěžením štěrku ve stanici budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení kontaminace štěrkového lože. Odběrům budou přítomni zástupci SŽDC, pověřená osoba dle zákona o



odpadech, zúčastněných dodavatelských společností a zástupci orgánů státní správy. Podle výsledků chemických analýz bude upřesněno další nakládání se štěrkovým ložem.

Provedení **vlastní recyklace** spočívá v mechanickém zpracování materiálu a jeho roztřídění na zrnitostní frakce 0-8 mm (zahliněná frakce), 8-32 a 32-63 mm. Využití recyklátu vychází z mechanických vlastností štěrku. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce podsítného (zrnitostní frakce 0 - 8 mm) od kamene.

Materiál v areálu recyklační základny přebírá zaškolená obsluha a provádí jeho uložení na přechodnou deponii. Původ, druh a množství materiálu je průběžně evidováno. Nekontaminovaný materiál je dočasně skladován nebo přímo recyklován, na základě místních podmínek. Po recyklaci jsou opět odebrány vzorky jednotlivých frakcí a laboratorně stanovena míra kontaminace.

Linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního odrazového drtiče a síťového stroje. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu. Plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou. Výkon stroje se pohybuje od 80 - 150 t/h, podle druhu zpracovávaného materiálu. Velmi výhodné je umístění areálu přímo u kolejíště, tak aby byla umožněna doprava pouze přepravními vagóny až na místo přechodné deponie.

V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

7.1.2 RECYKLAČNÍ ZÁKLADNA

Je navrženo odtěžení stávajícího štěrkového lože s následnou recyklací, která bude probíhat na recyklační základně zřízené v železniční stanici Cheb:

Katastr nemovitostí parcela č.	Druh pozemku	Vlastník	Katastrální území
2615/1	Ostatní plocha	ČD, a.s.	Cheb

Plocha recyklační základny má výměru cca 11 200 m². Přeprava materiálu štěrkového lože je předpokládána po železnici, lokalita je přístupná i silniční dopravou.

Vlastní prostor recyklační základny a prostor pro uložení prosevu z recyklace bude, z důvodu ochrany vod, zpevněn zapanelováním s utěsněnými spárami a vyspádován do bezodtoké záchytné jímky s dostatečným objemem. Prostor byl již využíván v rámci stavby Optimalizace trati Cheb – státní hranice SRN.

Recyklovány budou pouze odpady kategorie OSTATNÍ, tj. nekontaminovaný štěrk ze železničního svršku, kamenná, betonová a stavební suť.

Recyklace nebude prováděna kontinuálně, ale postupně v závislosti na realizaci stavby. Podle zkušeností z již realizovaných staveb využívají zhotovitelé stavby pro recyklaci mobilní mechanizaci, nasazovanou vždy na určené časové období.

Pro recyklování materiál budou provedeny zkoušky kontaminace v rozsahu požadovaném platnou legislativou na vstupech i výstupech. Míra kontaminace materiálu, který bude recyklován, bude doložena dodavatelem stavby výsledky chemických analýz ve fázi realizace.

pozn. Před zahájením provozu recyklační základny předloží vybraný zhotovitel, který bude provádět recyklaci štěrku z kolejového lože, investorovi souhlas Krajského úřadu Karlovarského kraje s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Po ukončení recyklace štěrkového lože bude plocha vyklizena a uvedena do původního stavu.

7.1.1 LEGISLATIVNÍ PODMÍNKY OCHRANY OVZDUŠÍ PŘI RECYKLACI

Legislativní podmínky vycházejí ze zákona č. 201/2012 Sb. Na základě přílohy č. 2 k výše uvedenému zákonu jsou recyklační linky stavebních hmot o projektovaném výkonu vyšším než 25 m³/den uvedeny pod kódem 5.12 mezi vyjmenovanými stacionárními zdroji. Pro recyklační linku s výkonem vyšším než 25 m³/den je dle § 11 odst. 9 požadována rozptylová studie, a povolení provozu dle § 11 odst. 2 písm. d, včetně provozního řádu.

Specifické emisní limity budou stanoveny v povolení dle § 11 odst. 2, písm. d) pro stacionární zdroj.

pozn. Vybraný zhotovitel, který bude provádět recyklaci štěrku z kolejového lože, doloží investorovi stanoviska a povolení příslušného orgánu ochrany ovzduší, které se vyžadují na základě § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, případně platná rozhodnutí vydaná na základě předchozích právních předpisů o ochraně ovzduší.

7.1.2 ŠTĚRKOVÉ LOŽE NEKONTAMINOVANÉ

/kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O/

Materiál štěrkového lože v současnosti nevyhovuje jednotlivých kolejích ve stanici z hlediska únosnosti, mechanických vlastností i z hlediska kvality materiálu. Tento materiál bude recyklován. Po oddělení podsítného bude obsahovat zanedbatelná množství ropných látek z úkapů pohonných hmot, mazacích olejů apod.

7.1.3 VÝZISK Z RECYKLACE ŠTĚRKOVÉHO LOŽE - PODSÍTNÉ

/kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O/

Výzisk činí cca 20% z objemu odtěženého štěrkového lože vhodného pro recyklaci - cca 14295 t (tj. 2859 t). Ve stavbě se dále vyskytuje cca 6472 t štěrkového lože nevhodného pro recyklaci.

Jedná se o výzisk z recyklace štěrkového lože, které obsahuje kamenivo nevyhovující frakce. Jde o úlomky štěrku, drobného kameniva, příměsi prachu, minerálních i organických částic. Na tyto složky jsou v převážné míře vázány škodlivé látky obsažené v železničním svršku. Je nutné s tímto materiálem nakládat v závislosti na míře znečištění.

Pokud kontaminace nebude překračovat legislativně stanovená kritéria, bude možné tento materiál použít například do násypů, na zpevnění cest, na rekultivace skládek (jde o materiál, který se vzhledem k namrzavosti nehodí pro krycí vrstvy), denní překryvy na skládkách komunálního odpadu, k sanačním pracím, jinak je nutno odstranit tento materiál na příslušné skládce odpadů.

Celkové množství nekontaminovaného štěrku cca 9 542 t

7.1.1 ŠTĚRKOVÉ LOŽE KONTAMINOVANÉ

VIZ KAP. 6.1.5



7.2 VÝKOPOVÁ ZEMINA

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména úpravami a obnovou železničního spodku, úpravami a obnovou okolí trati, úpravami svahů, výkop pro podchod, kanalizaci.

Celkové množství výkopové zeminy, které v předmětné stavbě nebude možné využít činí cca 37 002 t.

V souladu s konstatováním obecně pověřené osoby lze předpokládat, že **využívání odpadu na povrchu terénu mimo území stavby se jeví jako nemožné (výjimkou mohou být lokality, které vykazují požadové hodnoty srovnatelné s hodnotami ukazatelů uvedených v kapitole 5.1.3. Pro případné využívání odpadů je nutné předpokládat nutnou úpravu odpadů a ověření jejich vlastností před rozhodnutím o dalším nakládání s nimi.**

pozn. Vodný výluh zeminy, využívané k rekultivacím nebo terénním úpravám, nesmí v žádném z ukazatelů překračovat limitní hodnoty výluhové třídy číslo I (uvedené v tabulce č. 6.1 přílohy č. 6 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady) a limitní hodnoty obsahu organických škodlivin v sušině (uvedené v tabulce č. 9.1 přílohy č. 9 výše uvedené vyhlášky), případně nebudou překročeny limity, které budou vydány prováděcím právním předpisem k využití zeminy (viz vyhláška, která stanoví podrobnosti nakládání a limitní hodnoty koncentrací škodlivin ve vytěžených zeminách a vytěžených hlušinách, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, na které se nevztahuje zákon o odpadech).

Proto je v rámci projektu navrženo uložení výkopových zemin na skládce skupiny S – OO.

pozn. Vodný výluh ukládané zeminy na výše uvedenou skládku nesmí překračovat v žádném z ukazatelů limitní hodnoty výluhové třídy číslo II uvedené v tabulce č. 6.2 přílohy č. 6 a limitní hodnoty obsahu organických škodlivin v sušině uvedené v tabulce č. 9.2 přílohy č. 9 vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

7.3 STAVEBNÍ SUŤ

/kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie O; 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O/

Stavební suť bude recyklována v rámci stavby na recyklační základně s následným využitím jako obsypový materiál na předmětné stavbě. V případě, že toto využití nebude možné, bude stavební suť zpracována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů provozovaných v daném regionu (viz příloha č. 4).

Před započítáním demoličních prací budou z pozemních objektů odstraněny nebezpečné materiály tak, aby bylo zabráněno kontaminaci stavební suti určené k recyklaci.

Celkové množství stavební suti činí cca 193 t.

Celkové množství keramických výrobků činí cca 0,5 t.

7.4 BETON



/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/

Beton, z demolic základů trakčního vedení a z rekonstrukcí mostních objektů bude recyklován v rámci stavby na recyklační základně s následným využitím pro násypy, obkladové vrstvy a obsypy, příp. jako kamenivo do betonu nižších pevnostních tříd předmětné stavby. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů provozovaných v daném regionu (viz příloha č. 4).

Celkové množství betonu ze stavby činí cca 8186 t

7.5 SMÝCENÉ KEŘE A ROSTLINNÉ ZBYTKY**/kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie O/**

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právníkům a fyzickým osobám). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad využít v nejbližší kompostárně (viz příloha č.4), lze jej spálit ve spalovně odpadů, popřípadě uložit na skládku skupiny S – ostatní odpad (viz příloha č.4).

Celkové množství rostlinných odpadů činí cca 8,7 t

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech). V případě porušení zákazu je pokutováno

7.6 ŽIVIČNÝ KRYT**/kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/**

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton) doporučujeme recyklovat v mobilních recyklačních zařízeních, popřípadě vybourané kry živice nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme přednostně nabídnout k dalšímu využití místně příslušné Správě a údržbě silnic.

Celkové množství asfaltového betonu činí cca 681 t.

7.7 SKLO Z INTERIÉRŮ REKONSTRUOVANÝCH OBJEKTŮ**/kód odpadu 17 02 02 – Sklo (1,5 t), kategorie O/**

Jedná se zejména o tabulové sklo, které vznikne při výměně oken. Sklo je využitelnou druhotnou surovinou, které je možno nabídnout k využití do skláren, případně předat ostatním právníkům nebo fyzickým osobám, oprávněným k podnikání, které mají povoleno nakládat s odpadem 17 02 02.

7.8 PLASTY Z INTERIÉRŮ REKONSTRUOVANÝCH OBJEKTŮ**/kód odpadu 17 02 03 – Plasty (1,5 t), kategorie O/**

Odpad bude odstraněn uložením na skládku skupiny S–OO, viz příloha č.4.



7.9 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽDC. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu používány na vedlejších tratích. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě pokynů SŽDC. Jedná se o Sdělení odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji z 30.5.2016, zejména s použitými železničními pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů.

V rámci zpracování přípravné dokumentace byla v souladu s předpisem SŽDC S3 provedena předkategorizace materiálu stávajícího kolejového svršku. Na jejím základě bylo stanoveno, jaká část tohoto materiálu bude dále využita a jaká se stane odpadem. Během realizace stavby bude po vyjmutí provedena konečná kategorizace. S veškerým vyzískaným materiálem a odpadem bude následně nakládáno v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

V následujících kapitolách je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí SŽDC.

7.9.1 DŘEVĚNÉ PRAŽCE

/kód odpadu 17 02 04* (dřevo) – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N /

Celkový počet dřevěných pražců činí 2 897 ks (cca 235 t)

Po skončení využití dřeva ošetřeného kreosotovým olejem se jedná o nebezpečný odpad, který je zařazený dle vyhlášky č. 93/2016. Tento odpad nesmí být spalován na volném prostranství ani v kamnech nebo kotlích určených pro spalování dřeva. Nepřístupná je výroba paliv z tohoto nebezpečného odpadu. Nebezpečné odpady lze spalovat v režimu zákona o odpadech pouze v zařízeních, která jsou provozována v souladu se zákonem o odpadech a zákonem o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

7.9.2 BETONOVÉ PRAŽCE

/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O/.

Celkový počet betonových pražců činí 7 513 ks (cca 1 961 t).

Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení (viz příloha č. 4).

7.10 KOVOVÝ ODPAD

Kovový odpad **/kód odpadu 17 04 07 – Směsné kovy (cca 3,0 t) 17 04 05 – Železo a ocel (cca 358 t), vše kategorie O/** zahrnující veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, troleje, nosná lana, konzoly, kabely, spojovací materiál, je majetkem SŽDC, ČD. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽDC nebo ČD (např. využití na údržbu a opravy provozně méně zatížených kolejí a regionálních tratí) nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právníkům nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu, viz příloha č. 4).



7.11 OSTATNÍ ODPADY

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem SŽDC, ČD, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- Pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Odpady blíže neurčené, kategorie O/ - cca 3,01 t
- Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy) /kód odpadu 16 02 14, kategorie O/ - cca 8,9 t
- Zbytky kabelů /kód odpadu 17 04 11 – kabely neuvedené pod 17 04 10, kategorie odpadu O/ - cca 15,0 t
- Odpad podobný komunálnímu /kód odpadu 20 03 99, kategorie O/- cca 11,4 t
- Polyethylenové podložky /kód odpadu 17 02 03, kategorie odpadu O/ - cca 1,77 t
- Zbytky izolačních materiálů /kód odpadu 17 06 04, kategorie odpadu O/ - cca 0,9 t
- Trafo bez náplně PCB a škodlivin, Průchodky, pojistky a omezovače přepětí /kód odpadu 16 02 14, kategorie odpadu O/ - cca 6 t

V případě, že výše uvedené materiály a zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽDC, ČD, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

7.12 NEBEZPEČNÝ ODPAD

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech.

Přehled odpadů kategorie nebezpečný je součástí přílohy dokumentace č. 3 (Přehled odpadů z jednotlivých PS/SO) a 2 (Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů). Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

7.12.1 VÝHYBKY ZNEČIŠTĚNÉ MAZADLY

/kód odpadu 17 04 09*, kategorie N/ – 16 ks

Pro nakládání s vyřazenými výhybkami platí obdobná organizační opatření jako při nakládání s pražci a kolejemi. O využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu, která se zpracovává před realizací stavby a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu.

V případě, že se již výhybky pro své opotřebení a nevyhovující technické vlastnosti nebudou hodit pro potřeby SŽDC, ČD, jsou využitelné jako druhotná surovina a je možné je odprodat společností, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu (viz příloha č. 4).

7.12.2 ŠTĚRKOVÉ LOŽE KONTAMINOVANÉ

/kód odpadu 17 05 07* – Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky, kategorie odpadu N/

Pod výše uvedené katalogové číslo lze zakategorizovat železniční svršek zpod výhybkových výměn a z míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel. V celém úseku stavby bylo provedeno místní šetření za účelem stanovení rozsahu průzkumu kontaminace a vymezení povrchové kontaminace stávajícího štěrkového lože. Štěrkové lože znečištěné ropnými látkami bylo lokalizováno ve výhybkách. Jedná se převážně o štěrkové lože znečištěné ropnými látkami pod výhybkovými výměnami. Proto je odtěžení kontaminovaného materiálu z výhybek doporučeno pouze pod výměnovou částí, kde je patrná



kontaminace na povrchu. Z praktických zkušeností (zejména z již realizovaných staveb modernizací a optimalizací železničních koridorů) je průměrné množství kontaminovaného materiálu na výhybku 15 m³. Celkové množství kontaminovaného šterkového lože ze stavby činí cca 1666 t.

Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (nepolární extrahovatelné látky) je možné dekontaminovat (viz příloha č. 4).

7.12.3 DALŠÍ NEBEZPEČNÉ ODPADY

- Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic (cca 15 t, kód odpadu 17 01 06*)
- Izolační materiály obsahující nebezpečné látky (cca 2,4 t, kód odpadu 17 06 03*)
- Trafa s olejem nebo jinými škodlivinami (2 ks, kód odpadu 16 02 13*)

Výše uvedené nebezpečné odpady lze předat k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

Dále mohou na stavbě vznikat nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností dodavatelské firmy. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit.

8 ZÁVĚR

Ve výkazu výměr, resp. v rozpočtech jednotlivých PS/SO jsou zapracovány náklady na odstranění potencionálních odpadů. V části dokumentace B.3.3 – Odpadové hospodářství jsou množství uvedena souhrnně, tak jak vycházejí z PS/SO a je popsán doporučený způsob nakládání s tímto odpadem. Zhotovitel stavby je odpovědný za řešení odpadového hospodářství dle platné legislativy a za splnění všech podmínek vycházejících z územního rozhodnutí, stavebního povolení a dále uvedených v této dokumentaci.

9 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

1. Internetové stránky KÚ Karlovarského kraje kraje <http://www.Kraj-kv.cz>
2. Ing. M. Sladký: Recyklace železničního kameniva – výzisku, 1998
3. Ing. Aleš Suchánek: Odstranění ekologických zátěží při stavbách ČD, 1999
4. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a související vyhlášky: č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 237/2002 Sb., včetně nařízení vlády č. 193/2003 o Plánu odpadového hospodářství České republiky
5. Směrnice č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem (účinnost 20.5.2009)
6. Zpravodaje a Věstníky MŽP



7. Internetové stránky Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka:
<http://www.vuv.cz/iso/>
8. <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map?openNode=Production> and industrial
facilities&keywordList=inspire

